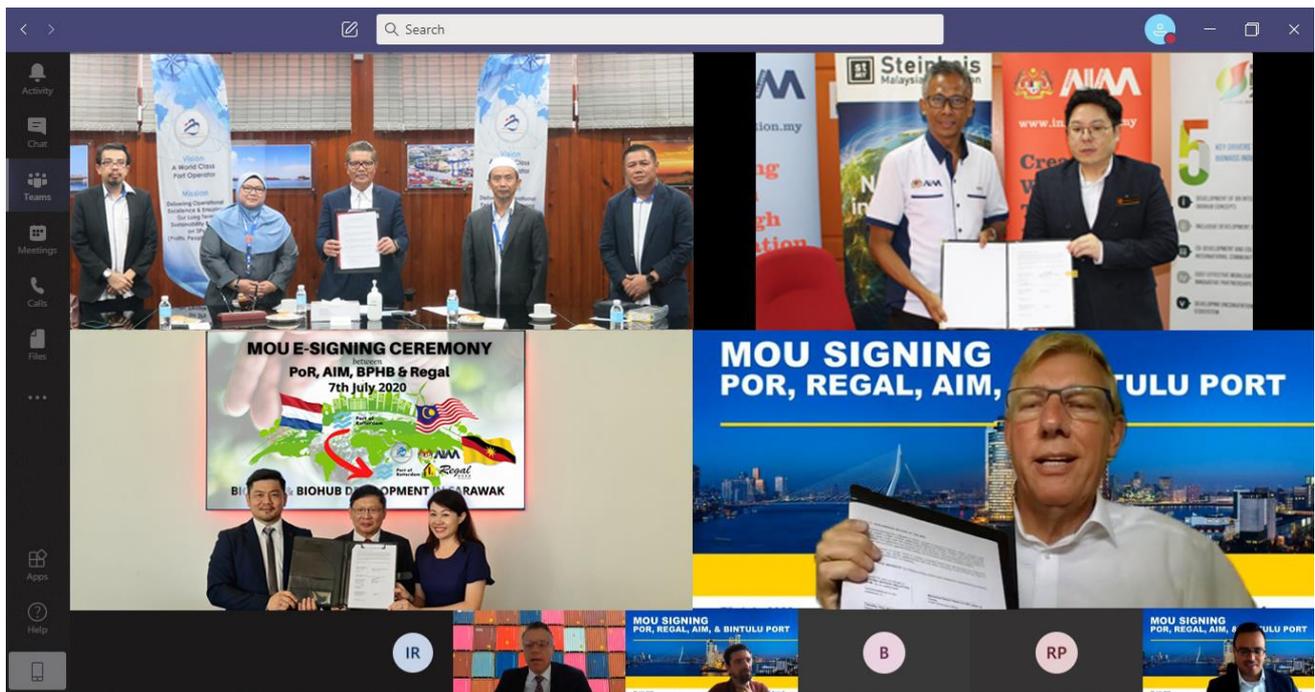


鹿特丹港 (Port of Rotterdam, PoR) , 民都鲁港口控股有限公司 (Bintulu Port Holdings Berhad, BPHB) , 马来西亚革新机构 (Agensi Inovasi Malaysia, AIM) 和 耀杰集团 (Regal International Group, REGAL) 签署了关于生物质港口和工业区开发的谅解备忘录。

鹿特丹港 (PoR) , 民都鲁港口控股有限公司 (BPHB) , 马来西亚革新机构 (AIM) 及耀杰集团 (REGAL) 在马来西亚砂拉越的民都鲁开始合作研究生物质工业港口和工业区的发展。今天, 2020年7月7日, 印尼鹿特丹 PT Pelabuhan 的安德烈托特先生 (Andre Toet) , BPHB 的拿督穆罕默德棉兰先生 (Dato Mohammad Medan Bin Abdullah) , AIM 的纳瑟贾法尔先生 (Naser Jaafar) 和 REGAL 的黄拔强先生签署了谅解备忘录。



马来西亚革新局 (AIM) (右上角顺时针), 鹿特丹港 (PoR), 耀杰集团 (REGAL) 和民都鲁港口控股有限公司 (BPHB) 之间的谅解备忘录电子签字仪式, 启动马来西亚砂拉越州的生物质中心港口和工业区开发。

谅解备忘录内容

此项合作基于在马来西亚砂拉越开发生物质中心工业港口和工业区。首先, 该项目将与民都鲁港口控股有限公司密切合作, 重点研究适合生物质中心项目开发的地点。

安德烈 托特， PT 印尼港口（鹿特丹港）执行总监

“身为鹿特丹港，我们很高兴通过四方合作在马来西亚成立一项新企业。此合作将加强我们在马来西亚的积极合作，并支持大马在港口和工业区的可持续发展。这符合鹿特丹港的能源转型雄心，并带给各方更多知识。”

阿尔特 贾高博，荷兰驻马来西亚大使

“此谅解备忘录强调了马来西亚与荷兰之间牢固的经济伙伴关系。马来西亚同荷兰向来都是以开放模式和迈向国际性的贸易国家。数十年来，荷兰一直是欧洲的集散地，而马来西亚则有志成为东盟的集散地。我相信，马来西亚和荷兰双方港口之间的合作关系将强力支持此发展。民都鲁的生物质中心和工业区开发将为绿色创新和砂拉越未来的可持续经济发展提供一个极好的平台。”

拿督穆罕默德 棉兰，民都鲁港口控股有限公司集团首席执行官

“作为民都鲁港口集团，我们期待与各方一起善用该集团目前正在运营的两个港口的战略位置，探索该生物质中心项目的潜在合作和业务增长。该项目的开始也符合我们的民都鲁港口集团智能数码绿色港口（SDGP）蓝图计划。通过这一合作，我们预计 SDGP 蓝图将使港口在其运营，能源效率，管理和组织以及对环境的态度方面进行转型方面取得更大的成就。该项目的收获无疑将为砂州和国家带来经济利益和实现可持续发展目标。”

纳瑟 贾法尔，马来西亚革新机构首席执行官

“AIM 国家生物质战略团队一直倡导生物质中心概念，他们花了大量时间和精力来寻找与愿景相称的利益相关者。我们坚信生物质概念，如今在合作伙伴和利益相关者的信任下，这个概念正在推进至实施的下一阶段。我们从一开始就一直支持该项目，并致力于继续与志趣相投的利益相关者和强大的实施合作伙伴合作，以实现这一愿景。对于砂拉越州来说，这将是令人兴奋的时刻，因为我们很可能会见证到有突破性的新一片天地。”

黄拔强，耀杰集团执行董事

“这项合作不仅为我们公司而且为砂拉越州标志着一个新的方向。我们的原始业务专注于开发和建设，尤其是住宅和商业物业。因此，现在我们做出了一项战略决策，着手与砂拉越广阔的土地资源协同发展，以帮助砂拉越的经济增长实现经济可持续性。同马来西亚革新机构，我们开始探索生物质港口和生物质中心模型作为有潜能的经济增长引擎。生物质对生物质港口和生物质中心至关重要，在砂拉越仍大量资源，这使砂拉越在生物质产业中具有优势，并将为砂拉越进入前沿产业创造一个公平的竞争环境，并为砂拉越当地居民创造良好的就业机会以及为砂拉越企业创造财富的另一个途径。有了正确的生态系统，我们对该项目的成功感到乐观，作为砂拉越此前沿领域的先驱者有望从中受益。感谢我们尊敬的合作伙伴鹿特丹港和民都鲁港口控股有限公司，以及政府合作伙伴马来西亚革新机构的大力支持。这是一个巨大重要的里程碑，我们相信紧密合作是成功的关键。在这个生态系统行业中同如此强大且经验丰富的合作伙伴的投入和协作下，让我们共同协力实现它！”



关于鹿特丹港口 (PoR)

鹿特丹港在阿曼的苏哈尔港口和巴西的 Pec é m 港口拥有合资企业，并在印尼的雅加达设有地区办事处。透过在国际海事平台上采取行动，鹿特丹港务局正在为荷兰和鹿特丹-里恩蒙德地区的现有国家和地区创造经济和社会价值。港务局以各种角色来办妥此事：作为顾问，供应商，港口经理和投资者。

更多资讯，请联系：安德烈 托特, agf.toet@portofrotterdam.com



关于民都鲁港口控股有限公司 (BPHB)

民都鲁港口控股有限公司是一家在马来西亚交易所上市的投资控股公司。其子公司民都鲁港口有限公司和萨马拉度港口有限公司从事港口服务，包括海运服务（拖船，领港，系泊），货物装卸和仓储，装卸，供应基础服务，加油，而其他子公司 Biport Bulkera 有限公司专门提供散装安装服务。民都鲁港口集团在东马管理和经营两个主要的深海港口，目前其货物吞吐量是马来西亚港口中的第三大港口。这些港口地理位置优越，位于远东和欧洲之间繁忙的海上贸易路线上，为东盟和东亚地区的增长地区中的主要市场提供服务。民都鲁港口集团的使命是提供卓越的运营并确保我们基于 3 大事项的长期可持续性：（利润，人，地球）。

欲了解更多咨询，请浏览我们的网站：www.bintuluport.com.my



关于马来西亚革新机构 (AIM)

马来西亚革新机构是马来西亚政府在科学，技术和创新部 (MOSTI) 的领导下设立的法定机构，其主要目的是成为马来西亚推动建立“创新经济”及实现高收入国地位愿望的推动力。这项合作基于革新机构下的一项举措“国家生物量战略”执行机构的工作。马来西亚革新机构是生物质能相关计划的牵头机构，旨在开发基于生物质能的工业生态系统的新产品组合，从而创造可持续的经济和持久的社会影响。马来西亚革新机构与所有本地和国际利益相关方合作，以确保投资和生物质生态系统在我国本地化，并且我们的价值链与全球市场联系在一起。

更多资讯，请联系：王怀恩, timothy.ong@innovation.my



关于耀杰集团 (REGAL)

Regal Lands 有限公司是耀杰集团的子公司，耀杰集团是在新加坡证券交易所主板上市的首批基于砂拉越的公司之一。在过去的 16 年中，耀杰集团除了汝來（西马，森美兰州）以外，还在古晋，哥打三马拉汉和民都鲁（东马，砂拉越）建设和完成一系列房地产开发项目，取得了骄人的业绩。凭借其强大的房地产项目渠道，耀杰集团有望成为国际合作伙伴和投资者获取马来西亚，特别是砂拉越丰富的新兴商业机会的桥梁和平台。

耀杰集团在此合资企业中的主要目标是与其合作伙伴开发，构建，合作和实施生物质中心及其相关生态系统，例如原料聚集，收集和加工设施，生物质工业性中心以及相关服务（例如研发和培训），以培养高技能人才人力资本。这将使耀杰集团处于价值创造的另一个维度，并具有可持续性的收入流，因致力于实现业务多元化和优化所有土地使用。

欲了解更多咨询，请浏览我们的网站：
<https://regalinternational.com.sg/>